

ภาคผนวก ข-22

แผนปฏิบัติการซ่อมและทบทวน

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและการอพยพในภาวะฉุกเฉินระดับ 2 นิคมอุตสาหกรรม

เกิดเพลิงไหม้ที่ H2 from PTT I-4 PCV-TOH-04 (Control Valve)

บริษัท ลินด์ไฮโด จำกัด นิคมมาบตาพุด

วันที่ 16 ธันวาคม 2567

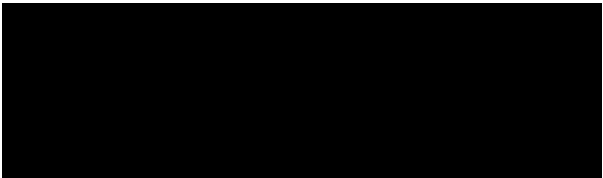
วัตถุประสงค์

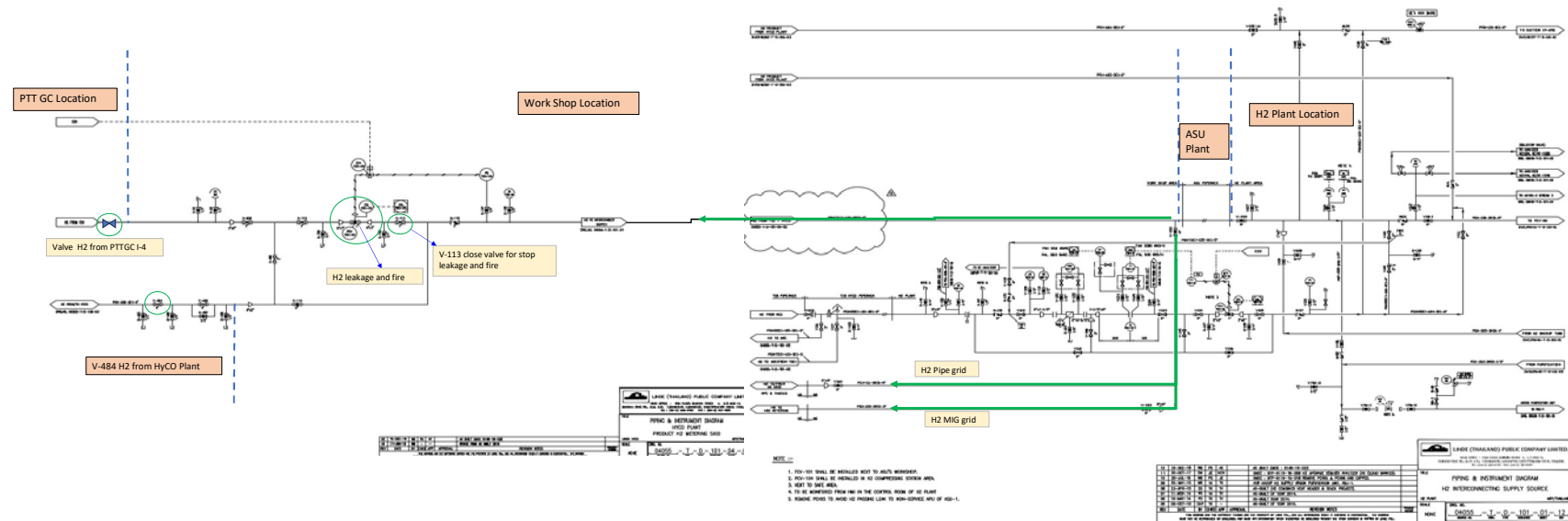
- 1) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเพิ่มความชำนาญในการตอบโต้และตอบรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งในด้านการปฏิบัติ การประสานงานแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานราชการและชุมชน, การทำงานร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก รวมทั้งเป็นการทดสอบช่องทางในการสื่อสารไปยังหน่วยงานต่างๆ ในกรณีฉุกเฉินเพื่อให้ออกคำสั่งกับ PM-003 และแผนฉุกเฉินของพื้นที่นิคมมาบตาพุดและแผนฉุกเฉินจังหวัดระยอง
- 2) เพื่อทวนสอบความพร้อมของจำนวนบุคคลกร ความรู้ทักษะและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นในภาวะฉุกเฉิน เพื่อการพัฒนาในด้านการจัดการในภาวะฉุกเฉินให้ดียิ่งขึ้นต่อไป
- 3) เพื่อเป็นการซักซ้อมการปฏิบัติที่ถูกต้องรวดเร็ว ปลอดภัยสูงสุด และป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อเกิดเหตุ

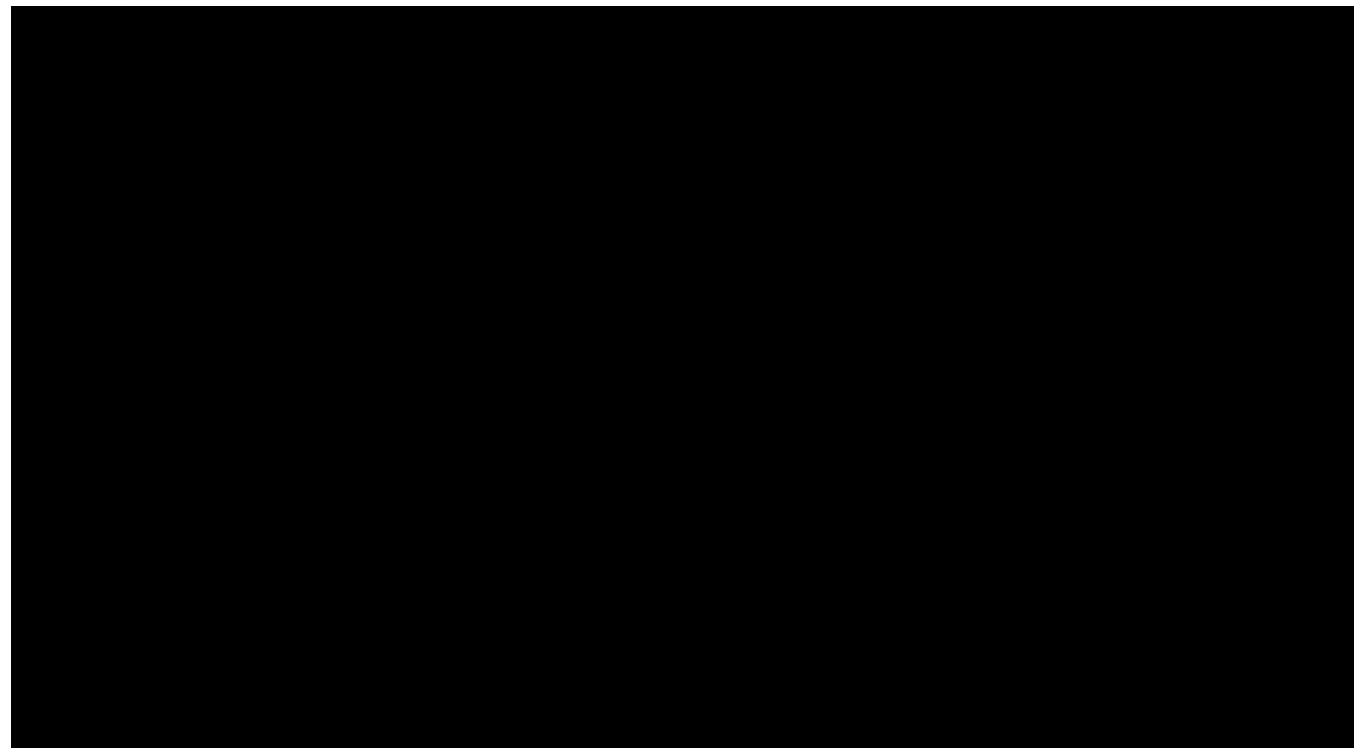
ลำดับที่	เหตุการณ์ / สถานการณ์	เวลา	การปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ
1	เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (Operator) รายงานเหตุการณ์ไปยัง OC	14.00	1.1 เวลา 14:00 น. H2 Operator กำลังปรับ Control Valve พบ H2 leak และพบ เปลวไฟ ที่บริเวณด้านขาออกจาก วาล์ว PCV-TOH-04 จึงแจ้งเหตุการณ์ผ่านวิทยุสื่อสารไปแจ้ง เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (HyCO Board Man)	
		14.02	1.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (HyCO Board Man)	
			- รับทราบเหตุการณ์ ลงไปตรวจสอบหน้างาน พยายามที่จะดับเพลิงด้วยถังดับเพลิงแต่ไม่สำเร็จ	
			- ทำการตัดแยกระบบด้วยการสั่งปิดวาล์ว TOH -04 วาล์ว DCS H2 Plant	
			- ในระหว่างนั้น H2 Operator กับ HyCO FO ฉีดน้ำหล่อเย็น	
		14.05	1.3 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (HyCO BM) แจ้งให้คุณ Napakorn (OC) ทราบ	
		14.07	1.4 คุณ Napakorn (OC) แจ้งเหตุการณ์ให้คุณ Jumphot (ED) รับทราบ	
		14.09	1.5 ED สั่งการให้ OC เข้าไปประเมินสถานการณ์	
		14.10	1.6 OC เข้าไปประเมินสถานการณ์ เกิดไฟไหม้ที่ด้านขาออกจาก วาล์ว PCV-TOH-04 แจ้งกลับไปที่ ED ว่าขณะนี้ไฟเริ่มลุกลาม จำเป็นต้องขอทีม ERT เข้าระงับเหตุ และขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และประกาศอพยพไปรวมกันที่จุดรวมพล 1	
		14.15	1.7 ED อนุมัติ	
2	ประกาศภาวะฉุกเฉิน: ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 1	14.18	2.1 ED สั่งการให้ Operator ทำการกักสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินใน CCR และทำการประกาศ ข้อความ "นี่คือการซ้อมแผน ขณะนี้ได้ เกิดเพลิงไหม้ที่ H2 from PTT I-4 ขอให้พนักงานทุกท่านอพยพไปที่จุดรวมพลที่ โดยใช้เส้นทางอพยพที่ 2 เพื่อรับการตรวจนับจำนวนพนักงานและรอฟังคำสั่งอื่นๆ ต่อไป หากมีความคืบหน้าในสถานการณ์ใด จะทำการแจ้งให้ทราบอีกครั้ง	
		14.20	2.2 รปภ. บิ่อม 1 ปิดประตู 1 และอพยพไปที่จุดรวมพล 1	
		14.25	2.3 ED สั่งการให้ MC แจ้งเหตุภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 1 ไปยังศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินของ กนอ., งานป้องกัน เทศบาลเมืองมาบตาพุด, ประธานชุมชน และโรงงานรอบข้างถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และให้จัดเตรียมเบอร์ติดต่อจากภายนอกบริษัทและเอกสารที่จำเป็น	
		14.27	2.4 H2 Plant หยุด H2 comp. ทุกตัว	
3	ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุ	14.30	3.1 OC จึงแจ้งให้ HyCO FO ปิดวาล์ว	
			<ul style="list-style-type: none"> HyCO Plant วาล์ว V-484 เพื่อหยุดจ่าย H2 มาที่ วาล์ว TOH-04 และให้ HyCO จ่ายไปที่ H2 Plant ก่อนที่จะย้อนมาที่ H2 pipe grid 	
			<ul style="list-style-type: none"> แจ้ง PTTGC I-4 ปิด วาล์ว H2 ที่จ่ายมาให้ลินด์ 	
			<ul style="list-style-type: none"> ชี้แจงสถานการณ์ให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินทราบ และวางแผนการเข้าระงับเหตุ และวางแผนเข้าระงับเหตุ โดยใช้ปิดประตูกันน้ำ 	
		14.35	3.2 HyCO BM เฝ้าระวัง H2 pipe grid เนื่องจากมีแค่ check valve ในการตัดแยกระบบ	
			ในการที่ฉุกเฉิน ที่ไม่สามารถรักษาแรงดัน H2 pipe grid ได้ จำเป็นต้องแจ้ง	
			ลูกค้า H2 pipe line ทั้งหมด เพื่อให้ลดกำลังการผลิต เนื่องจากจะไม่มี H2 supply จากลินด์	
		14.40	3.3 ED แจ้งสถานการณ์ต่อคุณ Sawet	
		14.43	3.4 คุณ Sooksai ทำการเช็คชื่อผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องที่จุดรวมพล และรายงานจำนวนผู้อพยพไปยัง ED	
		14.45	3.5 Operator สวมใส่ชุดดับเพลิงและทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ H2 from PTT I-4	
		14.47	3.6 OC แจ้งกลับไปที่ ED ว่าไฟเริ่มลุกลามไปพื้นที่อื่น ไม่สามารถระงับเหตุได้ และขออนุมัติประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 และขอความช่วยเหลือจากภายนอก	
4	ไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ ยกระดับ ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2	14.50	4.1 ED อนุมัติ และสั่งการ Operator ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ที่จุดรวมพล ข้อความ "นี่คือการซ้อมแผน ขณะนี้บริษัทได้เข้าสู่ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 จะมีรถดับเพลิงจากภายนอกเข้ามาช่วยเหลือครับ"	

ลำดับที่	เหตุการณ์ / สถานการณ์	เวลา	การปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ
		14.52	4.2 ED สั่งการให้ MC ขอความช่วยเหลือไปยัง เทศบาล	
		15.00	4.3 ED สั่งการให้ Operator แจ้งลูกค้า H2 pipe line ทั้งหมด เพื่อให้ลดกำลังการผลิต เนื่องจากจะไม่มี H2 supply จากลิเน็ต	
		15.05	4.4 ED แจ้งสถานการณ์ต่อคุณ Sawet	
		15.15	4.5 MC แจ้ง ED ว่ารถดับเพลิงเทศบาล มาถึงแล้ว และขออนุญาตพารถดับเพลิงเข้าไปในพื้นที่โรงงาน โดย OC จะมารับตรงจุดที่ตกลงกันไว้	
		15.16	4.6 ED อนุมัติ	
		15.18	4.7 OC ของ LINDE และ OC ของเทศบาล วางแผนในการเข้าระงับเหตุร่วมกัน	
5	ยกเลิกภาวะฉุกเฉินและแจ้งผู้เกี่ยวข้อง	15.30	5.1 OC รายงานกลับมายัง ED ว่าเพลิงสงบแล้ว	
		15.35	5.2 ED สั่งการให้ OC ตรวจสอบความเสียหายเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถควบคุมสถานการณ์เรียบร้อยแล้ว	
		15.40	5.3 OC รายงานสถานการณ์ต่อ ED ว่าเพลิงไหม้ได้ถูกระงับเรียบร้อยแล้ว ไม่มีทรัพย์สินอื่นเสียหาย และเหตุการณ์นี้ไม่ส่งผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์และลูกค้า	
		15.50	5.4 OC ขออนุญาตให้ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	
		16.00	5.5 ED อนุมัติและสั่งการให้	
			1) เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติ แจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉินกับลูกค้าและผู้เกี่ยวข้อง	
			2) Operator ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	
			3) MC แจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉินไปยังการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงงานข้างเคียง เทศบาล และชุมชนรอบข้าง	
6	ประชุมสรุปการซ้อมภาวะฉุกเฉินระดับ 2 นิคมอุตสาหกรรม และประเมินผลการซ้อม	16.01	5.6 ED รายงานการยกเลิกภาวะฉุกเฉินให้คุณ Sawet ทราบ	
			ผู้เข้าร่วมประชุม : ทีม ERT ทั้งหมด หน่วยงานสนับสนุนและ เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	

ผู้เข้าร่วมประชุมทำสถานการณ์จำลองในการซ้อมแผน









การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและการอพยพในภาวะฉุกเฉิน เกิดเพลิงไหม้ที่ H2 from PTT I-4 PCV-TOH-04 (Control V
บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงงาน MTP2 นิคม WHA ตะวันออก
วันที่ 16 ธันวาคม 2567

ข้อสมมุติ	ข้อเสนอแนะ	วิธีการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
1.ระยะเวลาดำเนินการซ้อมทำดีกว่าแผนที่วางไว้	1. การเก็บสายน้ำดับเพลิง	1. สำรอง และแก้ไขการเก็บสายให้ถูกต้อง		31-Jan-25	
2. เสี่ยงประกาศชัดเจน	2. มีรถ H2 Tubelier เข้าออก ขณะซ้อมแผน	2. ทำความเข้าใจกับรถป.ว่าต้องหยุดกิจกรรมทั้งหมดและออกมาที่จุดรวมพล		31-Dec-24	
3. รวมพลใช้เวลาไม่นาน ใช้เส้นทางถูกต้อง	3. เบอร์โธ update/ ไม่ใช้สายตรง	3. update เบอร์โธใน ERP		31-Jan-25	
4.ใช้เวลาในการเช็คชื่อไม่นาน	4. ชุดดับเพลิงไม่พอดี / ขาดชุดของ OC ทำให้ใส่ซ้ำ	4. จัดหามาทดแทน		30-Jun-25	
5. รองเท้ามีขนาดหลายไซส์ สามารถใช้ได้	5. อุปกรณ์ดับเพลิงเช่น สายดับเพลิงชุดดับเพลิง สภาพเก่า ขาดรูบางส่วน	5. จัดหามาทดแทน		30-Jun-25	
6. มีการเปลี่ยนท่าทางในการดับเพลิงเป็นท่านั่ง เมื่อเมื่อย่ำ	6. สื่อสาร list รายการสารเคมี หรืออุปกรณ์ มีคนที่อยู่ในอาคาร store ให้ ED ทราบ	6. สื่อสารให้ครั้งถัดไป		Next ER Drill	
	7. การประกาศเส้นทางอพยพ ให้บอกเส้นทางให้ครอบคลุมทุกเส้นทาง การบอกชื่อสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน เข้าใจง่าย เพื่อให้เข้าใจในจุดที่เกิดเหตุ	7. review คำประกาศใหม่ เหตุเกิดที่ไหน ตำแหน่งที่เกิด และบอกเส้นทางอพยพ ให้เน้นสถานที่หลัก เช่น office, Store		Next ER Drill	

ภาคผนวก ข-23

แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ระเบียบการเข้ารับการอบรมหลักสูตรความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมา (ออนไลน์) ที่ไม่ได้รับการอบรมจากส่วนกลาง
ขอบเขตพื้นที่ที่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน (ดูหน้า 2)

1 ตุลาคม พ.ศ. 2567

ระยะเวลาในการอบรม

วัน	เวลา	หลักสูตร	ผู้ที่ควรเข้ารับการอบรม
ทุกวันอังคาร ในสัปดาห์ที่ 3 และ 4 ของ แต่ละเดือน	9:30-12:00	หลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐาน	ผู้รับเหมาที่ไม่ได้รับการอบรมจาก ส่วนกลาง

บริษัทฯ เปิดให้ผู้รับเหมาที่ไม่ได้รับการอบรมจากส่วนกลางของลินด์ เข้าอบรมความปลอดภัยเพื่อเข้าทำงานตาม
ตารางการอบรมที่แนบมา (ใน QR Code ด้านล่าง) ท่านสามารถรับไฟล์บัตรประจำตัวของท่านได้ที่หัวหน้างานของ Linde
ภายในวันพฤหัสบดีถัดไปหลังจากที่ได้รับการอบรมแล้ว

ให้ผู้ประสานงาน/หัวหน้างานของทาง Linde แจ้งรายชื่อผู้เข้ารับการอบรม โดยกรอกข้อมูลลงในไฟล์รายชื่อผู้ขอมิ
บัตรเข้าทำงานที่ Linde (QR Code ด้านล่าง) และให้ส่งไฟล์ในรูปแบบ .xls หรือ .xlsx รวมถึงสแกนเอกสารประกอบการ
ฝึกอบรม โดยส่งเข้าอีเมล narisa.ngamket@linde.com ภายในวันศุกร์ของสัปดาห์ก่อนการอบรม

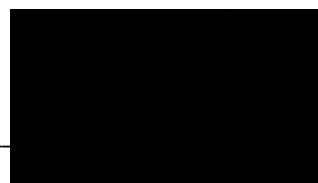
เอกสารประกอบการฝึกอบรม

หลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐาน

1. แบบฟอร์มประวัติผู้ขอมิบัตรผ่านเข้าโรงงาน (ใน QR Code ด้านล่าง) ให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วน เช่นชื่อในส่วนผู้ขอมิบัตรและ
หัวหน้างานของผู้ขอมิบัตร ดิรูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว ที่ถ่ายไม่เกิน 1 ปี จำนวน 1 รูป ในช่องที่เตรียมไว้ให้
2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนพร้อมเซ็นรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ใบ
3. สำเนาใบรับรองการอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน 6 ชม. จำนวน 1 ใบ
4. สำเนาบัตรประกันสังคม จำนวน 1 ใบ

**ในกรณีผู้เข้ารับการอบรมสแกนเอกสารมาไม่ครบ หรือเข้าอบรมสายเกินกว่า 10 นาที ส่วนความปลอดภัยขอสงวน
สิทธิ์ในการให้เข้ารับการอบรม**

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป



Area Manager - On-Site Operations - MTP

ขอบเขตพื้นที่ที่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน



สาขา MTP1	บริษัท ลินด์ ไฮโดร จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 327 1070 360">● โรงงานมาบตาพุด 1
	บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 416 1070 450">● โรงงานมาบตาพุด 1
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 461 1193 495">● โรงงาน AFT ปลวกแดง ระยอง
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 506 1198 539">● โรงงาน IRPL นิคมพัฒนา ระยอง
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 551 1193 584">● โรงงาน ACM ปลวกแดง ระยอง
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 595 1171 629">● โรงงาน Rasonac ฉะเชิงเทรา
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 640 1102 674">● โรงงานกังवाल เพชรบุรี
สาขา MTP2	บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="826 775 1070 808">● โรงงานมาบตาพุด 2